COMUNE DI MARCHENO
Provincia di Brescia

OGGETTO

Piano di Governo del Territorio:

VARIANTE GENERALE AL PGT VIGENTE
ai sensi della Legge Regionale n. 12/2005 e s.m.i.

DOCUMENTO

DOCUMENTO DI PIANO
Rete Ecologica Comunale

Tavola 06 Scala: 1:10.000

PROPONENTE

Comune di Marcheno
via Zanardelli n. 111, Marcheno (BS)
Assessore all'urbanistica: dott.ssa Barbara Morandi

Ufficio tecnico: RUP arch. Donatella Paterlini,
arch. Stefania Mattinzioli

PROFESSIONISTI

Arch. Stefania Baronio
via Ferrini, 7 - 25123 (BS)
e-mail: baronio.stefania@libero.it
collaboratore: ing. Alessandro Bertoletti

DATA

APRILE 2019

A TERMINI DI LEGGE IL DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O DIVULGATO SENZA AUTORIZZAZIONE DEI PROGETTISTI

Legenda

- Confine Comunale
- Tessuto urbano consolidato

Ambiti di valore Agronomico-Ambientale

- E1: Aree agricole produttive
- E2: Aree agricole boscate e di salvaguardia
- VC: Verde di connessione
- SA: Aree agricole strategiche e di salvaguardia ambientale
- VUS: Verde urbano di salvaguardia
- Aree per attrezzature pubbliche o di interesse pubblico generale

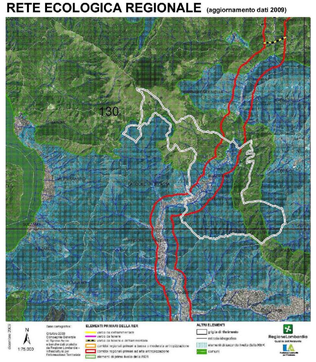
Rete Ecologica Regionale

- Corridoi Regionali primari ad alta antropizzazione
- Elementi di primo livello della RER
- Elementi di secondo livello della RER

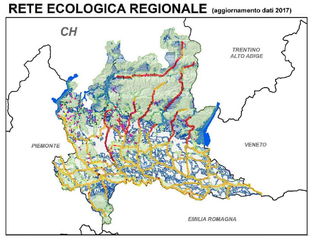
Rete Ecologica Provinciale

- Aree ad elevato valore naturalistico
- Aree problematiche all'interno dei corridoi ecologici
- BS17 - Corridoi fluviali principali
- Viabilità secondaria esistente e di progetto
- Corridoi locali
- Fronti problematici all'interno dei corridoi ecologici
- Delimitazione varco
- Direttrici di permeabilità del varco
- Piste ciclabili provinciali
- Sentieri valenza paesistica

RETE ECOLOGICA REGIONALE (aggiornamento dati 2009)



RETE ECOLOGICA REGIONALE (aggiornamento dati 2017)

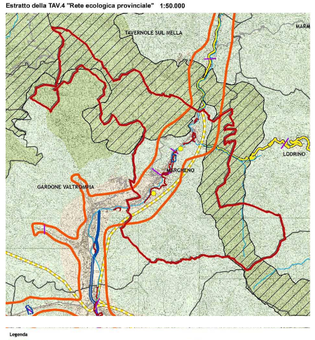


Elementi della rete ecologica regionale

- Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione
- Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione
- Elementi di primo livello della RER
- Elementi di secondo livello della RER
- Varco da deframmentare
- Varco da tenere
- Varco da tenere e deframmentare

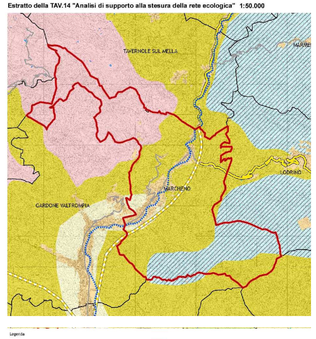
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Estratto della TAV.4 "Rete ecologica provinciale" 1:50.000



PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Estratto della TAV.14 "Analisi di supporto alla stesura della rete ecologica" 1:50.000



Legenda

- Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale
- Corridoi ecologici primari altamente antropizzati in ambito montano
- Corridoi ecologici secondari
- Corridoi locali

Varchi RER
- deframmentare
- mantenere
- varco da tenere

Varchi RER
- Delimitazione varco
- Direttrice di permeabilità del varco
- Fronti problematici all'interno dei corridoi ecologici
- Principali punti di conflitto della rete con le infrastrutture pretattiate
- Aree problematiche all'interno dei corridoi ecologici
- Direttrici di collegamento esterno
- Principali ecosistemi locali:
- Zone umide
- Aree ad elevato valore naturalistico
- Ambiti di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda
- Aree naturali di completamento
- Ambiti urbani e periurbani preferenziali per la ricostruzione ecologica diffusa
- Ambiti dei boscaioli
- Aree per la ricostruzione paesaggio-ambientale
- Rete Natura 2000
- Elementi di primo livello della RER
- Parchi regionali nazionali
- Rete idrica principale
- Viabilità locale
- Viabilità primaria
- Viabilità da potenziare a primaria
- Viabilità principale
- Viabilità da potenziare a principale
- Viabilità principale (di progetto)
- Viabilità secondaria
- Viabilità da potenziare a secondaria
- Viabilità secondaria (di progetto)
- Metropolitana
- Metropolitana in progetto
- Linee ferroviarie metropolitane
- Linee ferroviarie di progetto
- ALiPI
- Ferrovia storica
- Confini comunali
- Confine provinciale

Legenda

- Principali punti di conflitto della rete con le infrastrutture pretattiate
- Direttrici di collegamento esterno
- BS01 - Fascia di permeabilità delle aree prossimali del lago di Garda
- BS07 - Corridoi fluviali principali
- BS08 - Corridoi fluviali secondari
- BS09 - Corridoi terrestri principali
- BS10 - Corridoi terrestri secondari
- BS21 - Crossroads principali
- BS23 - Fascia di inserimento delle principali barriere infrastrutturali
- E08 - Principali linee di connettività ecologica in ambito collinare montano
- Viabilità principale esistente
- Viabilità principale in progetto
- Viabilità principale (Pista in potenziamento)
- Viabilità primaria
- Viabilità primaria (Pista in potenziamento)
- Viabilità secondaria esistente
- Viabilità secondaria in progetto
- Viabilità secondaria (Pista in potenziamento)
- Viabilità locale
- Confini amministrativi
- BS17 - Corridoi fluviali principali
- BS27 - Corridoi fluviali principali antropizzati
- BS19 - Corridoi terrestri principali
- BS20 - Corridoi primari in ambito pianiziale
- BS24 - Corridoi secondari in ambito pianiziale
- Barriere insuperabili
- Aree di supporto
- aree ad elevata naturalità (boschi, cespuglieti, aree verde naturali e semi-naturali)
- aree ad elevata naturalità (aree umide)
- aree ad elevata naturalità (corpi idrici)
- E01 - Core areas
- E02 - Aree principali di sosta
- E03 - Ambiti di specifiche biogeografici
- E04 - Principali ecosistemi locali
- E05 - Habitat naturali rappresentativi alpini
- E06 - Aree operatori di gestione del ecosistema montano della Valcamonica
- E07 - Aree delle fascia/zone ecosistemica pedemontane in ambito collinare montano
- E09 - Piano di consolidamento ecologico delle colline moreniche del Garda
- E010 - Aree delle infrastrutture ecosistemica pedemontane in ambito pianiziale e collinare
- E012 - Ambiti urbani e periurbani della ricostruzione ecologica diffusa
- E013 - Aree delle riqualificazione paesaggio dell'agroecosistema
- E014 - Ambiti delle ricostruzione del sistema dei boscaioli