



COMANDO POLIZIA LOCALE
“CORPO INTERCOMUNALE VALLE TROMPIA”
GARDONE VAL TROMPIA
LODRINO – MARCHENO – PEZZAZE – SAREZZO – VILLA CARCINA
(PROVINCIA DI BRESCIA)



Sede del Corpo: 25063 Gardone Val Trompia – Via Matteotti 300/B
c/o Complesso “Le Torri” – Tel. 0308913032 – Fax 030832947

@: polizia.locale@comune.gardonevaltrompia.bs.it

@PEC: polizia.locale@pec.comune.gardonevaltrompia.bs.it

ORDINANZA N. 25 / 2022

OGGETTO: ORDINANZA DI MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITÀ CON DIVIETO DI TRANSITO (E ISTITUZIONE DI PERCORSO ALTERNATIVO), NEL COMUNE DI VILLA CARCINA, EX SPBS345, VIA GARIBALDI, SVINCOLO DI CODOLAZZA, PER ESECUZIONE SPINTA MONOLITE DEL NUOVO INALVEAMENTO CARCINA NONCHÉ ADEGUAMENTO, RISPETTO AL NUOVO LAYOUT DELL'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE, DEI SOTTOSERVIZI IVI INSISTENTI, DALLE ORE 00.00 DI GIOVEDÌ 02/06/2022 ALLE ORE 06.00 DI LUNEDÌ 06/06/2022.

IL COMANDANTE

VISTA la richiesta di modifica della viabilità, pervenuta in data 21/04/2022 prot. 6311 dalla Società SALC SpA con sede a Milano in V.le Enrico Forlanini 23, tesa ad ottenere un'ordinanza di divieto di transito, dalle ore 00.00 di giovedì 02/06/2022 alle ore 06.00 di lunedì 06/06/2022 sulla ex SPBS345 – in Via Garibaldi (in prossimità del Bar Strà), per consentire la spinta del monolite del nuovo inalveamento Carcina nonché per l'adeguamento, rispetto al nuovo layout dell'area interessata, dei sottoservizi ivi insistenti, opere attuate dalla Società SALC SpA nonché da ASVT e funzionali alla realizzazione del nuovo raccordo autostradale;

VERIFICATA la modalità di attuazione della modifica viabilistica di cui all'istanza in premessa, come da sopralluoghi eseguiti dallo scrivente in data 10/05/2022 e in data 17/05/2022;

CONSIDERATA la necessità di istituire il divieto di transito nel tratto di Via Garibaldi posto in prossimità del Bar Strà, prevedendo percorsi alternativi di seguito meglio descritti;

VISTI il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

RITENUTO che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;

VISTI gli articoli 107 e 109, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante disposizioni in materia di funzioni, competenze e responsabilità del dirigente in quanto responsabile del servizio e titolare di autonomi poteri di spesa ed organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo, rivolte alla gestione coordinata e sorvegliata dei Servizi dipendenti;

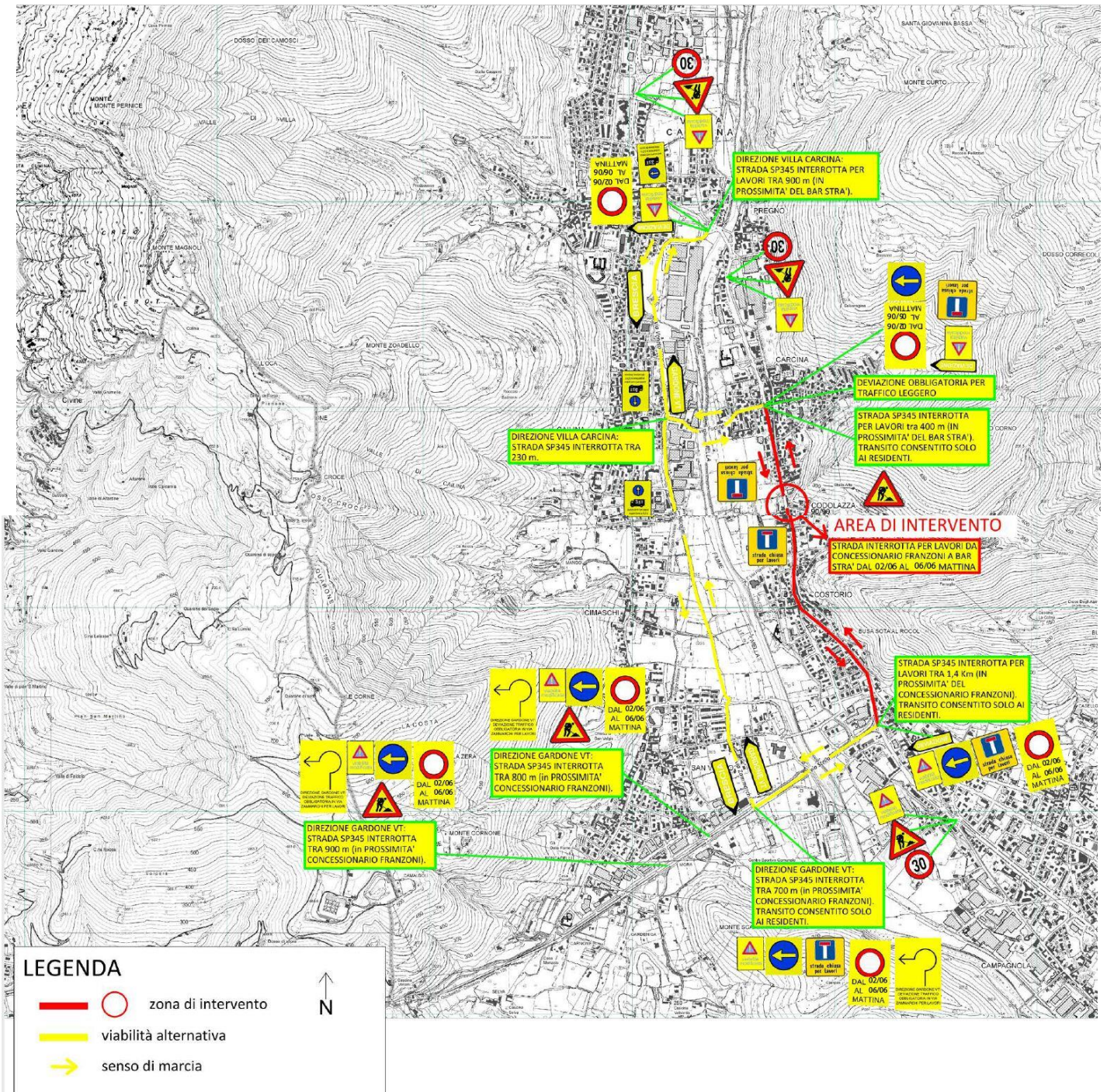
PRESO ATTO della necessità di garantire la massima sicurezza ed incolumità durante l'esecuzione delle opere;

VISTO il Decreto nr. 10/2021 del 30/12/2021 a firma del Sindaco di Gardone Val Trompia “Conferimento della posizione organizzativa dell'Area Polizia Locale e delle funzioni di Comandante del Corpo Intercomunale di Polizia Locale al Comandante Commissario Capo Patrizio Tosoni”;

Tutto ciò premesso e considerato,

ORDINA

- 1. L'ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO E RELATIVO PERCORSO ALTERNATIVO, NEL COMUNE DI VILLA CARCINA, SULLA EX SPBS345, VIA GARIBALDI, SVINCOLO DI CODOLAZZA, PER ESECUZIONE SPINTA MONOLITE DEL NUOVO INALVEAMENTO CARCINA NONCHÉ ADEGUAMENTO, RISPETTO AL NUOVO LAYOUT DELL'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE, DEI SOTTOSERVIZI IVI INSISTENTI, DALLE ORE 00.00 DI GIOVEDÌ 02/06/2022 ALLE ORE 06.00 DI LUNEDÌ 06/06/2022.**
- 2. L'ISTITUZIONE DI MODIFICA VIABILISTICA DEL TRATTO DELLA EX SPBS345 VIA GARIBALDI, E PRECISAMENTE SUL LATO SUD (DAL CONFINE CON IL COMUNE DI CONCESIO FINO AL TRATTO INTERDETTO AL TRANSITO) E SUL LATO NORD (DALL'INTERSEZIONE CON VIA VENETO - PRIMA PARTE DI SEGNALEZIONE DI PERCORSI ALTERNATIVI - E DALL'INTERSEZIONE CON VIA FUCINE - SECONDA PARTE DI SEGNALEZIONE PERCORSI ALTERNATIVI), CON:**
 - A) ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITÀ 30 KM/H;**
 - B) ISTITUZIONE DI OBBLIGHI, DIVIETI E LIMITAZIONI IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE DI CANTIERE E SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN SEGUITO;**
 - C) TRANSITO CONSENTITO, FINO ALL'INTERRUZIONE STRADALE, AI SOLI RESIDENTI, ATTIVITÀ PRODUTTIVE E CARICO/SCARICO MERCI, COME MEGLIO INDICATO NELLA TAVOLA DI SEGUITO RIPORTATA:**



DEMANDA

Alla ditta S.A.L.C. S.p.A (nonché alle eventuali ulteriori ditte appaltatrici, esecutrici delle opere o comunque interessate dalle stesse / ASVT S.p.A. e restanti), di provvedere a:

- Transennare le aree stradali descritte nonché segnalare l'interdizione al traffico veicolare mediante apposita segnaletica prevista dal C.d.S., come concordato con la Polizia Locale e meglio descritto nella tavola grafica;
- Di provvedere all'apposizione della segnaletica stradale luminosa, di cantiere e notturna, prevista dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, da posizionarsi nel rispetto delle modalità e dei termini previsti dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada per quanto riguarda le caratteristiche dei segnali stradali, rammentando che tale apposizione dovrà essere ultimata secondo quanto stabilito ed accordato con l'ufficio comunale di Polizia locale;
- Di provvedere all'apposizione di segnaletica stradale di eventuali divieti di sosta necessari, da installare almeno 48 ore prima dei lavori;
- Informare preventivamente i residenti, qualora gli obblighi, i divieti e le limitazioni oggetto della presente ordinanza, siano tali da recare problemi di mobilità agli stessi;
- Di provvedere a mantenere in perfetta efficienza la segnaletica stradale apposta, durante tutto il periodo di validità del presente provvedimento;
- Di mettere a disposizione, come concordato nei sopralluoghi preventivi, almeno nr. 3 movieri da impiegare nel tratto stradale utilizzato come percorso alternativo (con particolare riferimento alle intersezioni rotatorie su Via Veneto), negli orari di maggiore traffico (07.00-09.00 / 11.00-14.00 / 17.00-19.00);
- Saranno a carico della ditta i danni a persone o cose derivanti o conseguenti da inadempienza alle prescrizioni di cui sopra, con le relative conseguenze civili e/o penali;
- L'ordinanza viene rilasciata a completo rischio e pericolo del richiedente, ed il Comune non sarà, ne verso di lui, ne verso altri, in alcun modo responsabile per qualunque fatto derivabile a chicchessia in dipendenza o per effetto totale o parziale dell'opera stessa. Al riguardo il richiedente si impegna a tenere sempre e completamente sollevato il Comune, per danni, molestie e spese che ne potessero conseguire, direttamente o indirettamente, per effetto totale o parziale dell'ordinanza.

PRECISA CHE

La presente ordinanza ha efficacia solamente con il posizionamento di idonea segnaletica di cantiere.

In ordine al servizio pubblico extraurbano, sarà data comunicazione alla società Arriva Italia Srl per la predisposizione delle relative modifiche al percorso della linea bus.

Contro i provvedimenti che dispongono la collocazione della segnaletica stradale, ai sensi dell'articolo 37, III comma, del D.L.gs. 30 aprile 1992, n.285, è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, al Ministero dei lavori pubblici.

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso, dalla data della sua pubblicazione, in alternativa:

- entro 60 (sessanta) giorni al Tribunale Amministrativo Regionale nei termini e nei modi previsti dagli articoli 2 e seguenti, della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034;
- entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli articoli 8 e seguenti, del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Copia della presente viene trasmessa a:

- Albo comunale elettronico per la sua pubblicazione e immediata esecutività;
- Al responsabile dell'Area Tecnica a mezzo e-mail;
- Alla SALC SpA;
- Agli Organi di Polizia, Vigili del Fuoco e Servizi di Soccorso ed emergenza;
- Alla Arriva Italia s.r.l.;
- Ai tutti i mezzi di informazione, per la più ampia diffusione del provvedimento.

IL COMANDANTE

(Comm. Capo Patrizio TOSONI)

- documento firmato digitalmente D.L.gs 82/2005 -